



La Lozère compte environ 5 000 km de voiries communales qui sont chaque année mis à l'épreuve du temps et du climat. L'entretien de ces routes, essentielles au quotidien de milliers de lozériennes et lozériens, représente un budget considérable pour les communes et / ou communautés de communes.

Afin de les épauler dans la gestion de leurs programmes de travaux, le SDEE assure la coordination d'un groupement d'achat et travaille en étroite collaboration avec l'agence départementale Lozère Ingénierie, offrant ainsi aux collectivités lozériennes une solution d'accompagnement complète, allant de la phase de recensement de leurs besoins à la réception des travaux.

Un partenariat gagnant/gagnant

Depuis bientôt 40 ans, le SDEE apporte à ses collectivités adhérentes un soutien indispensable pour la réalisation de leurs travaux de voirie.

En 2014, après le retrait de l'État, qui assurait une mission d'assistance technique pour des raisons de solidarité et d'aménagement du territoire (ATESAT), le SDEE a été rejoint dans sa mission d'appui aux communes par l'agence départementale Lozère Ingénierie qui assure le suivi technique du programme.

Accompagnement administratif et financier



- Gestion des procédures de consultation et sélection des entreprises en charge des travaux
- Gestion administrative et financière des marchés de travaux (ordres de service, gestion des avances et des retenues de garanties, avenants, paiements aux entreprises...)
- Gestion des opérations de réception en lien avec les collectivités maîtres d'ouvrage
- Suivi des opérations post-réception (levées de réserves...)

Accompagnement technique



- Avis et conseils sur les choix techniques à opérer
- Établissement des devis
- Rédaction des pièces techniques des marchés de travaux
- Suivi des chantiers et contrôle des décomptes des entreprises
- Appui aux opérations de réception

Destinés à la modernisation, à l'amélioration ou à la réparation des voiries communales, les travaux réalisés concernent des reprofilages, recalibrages, constructions de murs de soutènement, emplois partiels sur nids de poules ou fissures, la création ou le renouvellement des couches de roulement, ainsi que de petits ouvrages hydrauliques parfois liés à des aménagements de village.

Indispensable pour le maintien en état du réseau communal et intercommunal, et la sécurité des usagers, ce programme l'est tout autant d'un point de vue économique pour les entreprises locales et représente environ 5 M€ de travaux par an.



La nécessité d'anticiper les besoins en travaux

Afin de tenir compte des délais réglementaires, administratifs et organisationnels nécessaires entre le lancement des marchés et le démarrage des travaux, et dans le but d'optimiser la réalisation de chaque programme en favorisant un démarrage des prestations au printemps, il est essentiel que les devis de travaux puissent être réalisés dès l'automne et retournés signés en tout début d'année.

Compte tenu du climat lozérien, ce programme est en effet soumis à un calendrier d'intervention très restreint. Une grande partie de sa réussite réside dans la discipline que s'imposent chaque année les différents intervenants, afin que les travaux puissent être réalisés à la « belle saison » pour garantir aux communes un travail de qualité et durable dans le temps.

Planning prévisionnel



Les travaux en coordination

Si cette solution permet de mutualiser et de limiter les nuisances pour les riverains, les coordinations de travaux doivent également être anticipées. Dans le cas de travaux sur les réseaux secs ou humides en amont de la réfection de la voirie, il est souvent préférable de prévoir une réalisation sur deux années distinctes afin de tenir compte des délais d'instruction et de procédure des chantiers, mais aussi permettre un meilleur compactage des tranchées.



SDEE de La Lozère
12 boulevard Henri Bourrillon
48000 Mende

SDEE
de la Lozère



Contact

Claudie AVIGNON
Secrétaire

☎ 04 66 65 77 62

✉ c.avignon@sdee48.fr